

ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΚΑΙ ΟΛΕΣ ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Γιατί ελεύθερες;

Γιατί είναι τα μέσα με τα οποία εξυπηρετούμαστε ως εργαζόμενοι/ες, φοιτητές/τριες, άνεργοι/ες, συνταξιούχοι/ες, μετανάστες/τριες, πρόσφυγες. Αναγκαζόμαστε λοιπόν, να τα χρησιμοποιούμε, ξοδεύοντας χρόνο και χρήμα, πηγαίνοντας στη δουλειά, ψάχνοντας για δουλειά, σπουδάζοντας για να βρούμε δουλειά ή διασκεδάζοντας εκτός δουλειάς. Καθώς ο νεκρός αυτός χρόνος μετακίνησης έχει άμεση σχέση με τη δουλειά ή την αναζήτηση της, πρέπει να καλύπτεται οικονομικά από το κράτος-εργοδότη ή από το εκάστοτε αφεντικό.

Ποιος θα πληρώσει τα σπασμένα;

Τη συντήρηση και τη λειτουργία των Μ.Μ.Μ. την πληρώσαμε και την πληρώνουμε μέσω των άμεσων και έμμεσων φόρων, που την τελευταία εξαιτία αυξήθηκαν κατακόρυφα σε αντίθεση με το δικό μας εισόδημα που μειώθηκε δραματικά. Πληρώνοντας εισιτήριο, το μόνο που κάνουμε είναι να συμβάλλουμε στην υπερκερδοφορία της εταιρείας. Τα κέρδη αυτά αποτελούν το «μήλο της έριδας» γιά τους υποψήφιους «επενδυτές»
Ας μην ξεχνάμε επίσης τα χιλιάδες οχήματα των κρατικών αξιωματούχων (βουλευτές, στρατιωτικοί, μητροπολίτες) που κυκλοφορούν χωρίς καμία επιβάρυνση γιά τους ίδιους αλλά εις βάρος της δική μας τσέπης.

Γιατί όχι στην ιδιωτικοποίηση;

Επειδή η ιδιωτικοποίηση των Μ.Μ.Μ. και γενικότερα των κοινωνικών αγαθών (νερό, ρεύμα, τραίνα, διόδια, κ.λ.π.) όπου έχει λάβει χώρα, οδήγησε σε υποβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και σε αύξηση της τιμής τους.
-Η ιδιωτικοποίηση του Ο.Σ.Ε. είχε ως συνέπεια την αφαίρεση των ασύμφωρων γιά την εταιρεία δρομολογίων (Πελοπόννησος)
-Η ιδιωτικοποίηση των λεωφορείων στα επαρχιακά δίκτυα (π.χ. Ρόδος) κατέληξε σε αραίωση δρομολογίων και χρέωση ανάλογα με την απόσταση.
Επομένως ο ελεύθερος χαρακτήρας των Μ.Μ.Μ. κόβει την όρεξη των ιδιωτών-αρπαχτικών, από τη στιγμή που το κίνητρο του κέρδους εκλείπει.

ΞΕΠΕΡΝΑΜΕ ΤΟ ΦΟΒΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΣΠΑΜΕ ΤΗ ΣΙΩΠΗ ΜΑΣ

Αντιδρούμε στην επιβολή του προστίμου σε συνεπιβάτες μας που δεν έχουν εισιτήριο. Κάνουμε έτσι πράξη την αλληλεγγύη μεταξύ των επιβατών, αντιτασσόμαστε στον αντικοινωνικό ρόλο των ελεγκτών και απαιτούμε ελεύθερες μετακινήσεις στα Μ.Μ.Μ. γιά όλους και όλες.

ΚΑΝΕΝΑΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑ ΜΜΜ / ΟΧΙ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ

Συνέλευση Αδιαμεσολάβητης Δράσης
Βύρωνα Καισαριανής Παγκρατίου Ζωγράφου

(πρώην συνέλευση για δράσεις ενάντια στα χαράτσια)

sadvkpz.espivblogs.net / sadvkpz@espiv.net

Γιατί αλληλεγγύη μεταξύ επιβατών και οδηγών;

-Γιατί βιώνουμε τα ίδια προβλήματα επιβίωσης (μείωση μισθών, αύξηση φόρων, κίνδυνος απολύσεων)

-Γιατί θεωρούμε την αυτοοργάνωση επιβατών και οδηγών δομικό στοιχείο των ταξικών αγώνων, που μόνο αυτοί μπορούν να επιφέρουν νίκες.

Γιατί είμαστε ενάντια στους ελεγκτές;

Στην ελεύθερη μετακίνηση με τα Μ.Μ.Μ. δεν υπάρχει ανάγκη ελεγκτών και κάθε είδος ελεγκτικού μηχανισμού. Η ύπαρξή τους εξυπηρετεί δύο σκοπούς.

1ον Την κερδοφορία της επιχείρησης.

2ον Την καθυστάση των «απειθαρχών» επιβατών, με τη χρήση ψυχολογικής και σωματικής βίας, φτάνοντας μέχρι τη δολοφονία 18χρονου επιβάτη στο Περιστέρι. Τίθεται, λοιπόν το ερώτημα: Τόσο στοιχίζει η ανθρώπινη ζωή και αξιοπρέπεια; 1,40; Σ' αυτή την τρομοκρατία και την ενοχοποίηση κάθε «παραβατικής» συμπεριφοράς αντιτάσσουμε την αλληλεγγύη μεταξύ των επιβατών.

Γιατί είμαστε κατά του ηλεκτρονικού εισιτηρίου;

-Γιατί μας αφαιρεί το δικαίωμα της παραχώρησης του εισιτηρίου μας, που δεν έχει λήξει, σε επιβάτες που το έχουν ανάγκη.

-Γιατί με την απόφαση να μπουν μπάρες στους σταθμούς των μετρό αποκλείονται τα ασθενέστερα κοινωνικά στρώματα, που δεν έχουν να πληρώσουν, από την δυνατότητα μετακίνησης στην πόλη.

-Γιατί είναι άλλο ένα φακέλωμα στη ζωή μας, αφού τα προσωπικά μας δεδομένα μπορούν, ανα πάσα στιγμή, να χρησιμοποιηθούν γιά οποιαδήποτε κατασταλτική μεθόδευση.

-Γιατί το υπέρογκο ποσό που θα ξοδευτεί γιά την έκδοση του ηλεκτρονικού εισιτηρίου- εκδοτήρια, μπάρες, ακυρωτικά μηχανήματα- θα μπορούσε να αποδοθεί στη βελτίωση των υφιστάμενων συγκοινωνιών, που έχουν αφηθεί να ρημάζουν ώστε να γίνουν εύκολη λεία γιά τους ιδιώτες.

ανοιχτή συνέλευση κάθε Δευτέρα στις 7μμ
Κύπρου 43, Βύρωνα, στο στέκι της συνέλευσης
κατοίκων Βύρωνα, Καισαριανής, Παγκρατίου
τηλέφωνο επικοινωνίας, δράσης και
άμεσης παρέμβασης: 6933118700

ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Αντιμετωπίζουμε τον έλεγχο με πολιτικά επιχειρήματα. Υπερασπιζόμαστε τη θέση μας για τη μη-πληρωμή. Αν ο ελεγκτής επιμένει ακολουθούμε τα παρακάτω:

1. **Α**ρνούμαστε να δώσουμε τα στοιχεία μας στον ελεγκτή.
2. **Δ**εν είμαστε υποχρεωμένοι να ακολουθήσουμε τον ελεγκτή ούτε βέβαια οποιονδήποτε security, αν επιχειρήσουν να μάς οδηγήσουν στο αστυνομικό τμήμα (ΑΤ). Αν μάς απειλήσουν ότι θα μας εξαναγκάσουν να τους ακολουθήσουμε με τη βία στο ΑΤ ή μας υποχρεώσουν να κατέβουμε με τη βία σε στάση όπου υπάρχουν αστυνομικοί, απαιτούμε τη σύλληψή τους και καταθέτουμε μήνυση για παράνομη βία, εκβίαση και παράνομη κατακράτηση.
3. **Α**ν πρέπει να φύγουμε, συγκρατούμε, τα διακριτικά τους (τον αριθμό στο καρτελάκι τους) και κάνουμε μήνυση αργότερα.
4. **Δ**εν είμαστε υποχρεωμένοι να περιμένουμε την άφιξη της αστυνομίας. Επιδιώκουμε να κατέβουμε στην επόμενη στάση, χωρίς δισταγμό. Κανείς δεν μπορεί να μάς κρατήσει, με βία, στο όχημα.
5. **Η** αστυνομία μπορεί μόνο να πάρει τα στοιχεία μας, δεν μπορεί να μάς συλλάβει, διότι το αδίκημα διώκεται κατ' έγκληση, δηλαδή πρέπει να έχει υποβληθεί μήνυση από τον νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας (όχι τον υπάλληλο) συγκεκριμένα για το δικό μας πρόσωπο (πράγμα αδύνατο να έχει συμβεί τη στιγμή του ελέγχου).
6. **Ε**άν ο οδηγός αρνείται να ανοίξει τις πόρτες, παγιδεύοντας έτσι και τους άλλους επιβάτες, του δηλώνουμε ότι διαπράττει παράνομη κατακράτηση, η οποία αποτελεί αυτόφωρο αδίκημα πολύ σοβαρότερο από το πταίσμα της μη πληρωμής εισιτηρίου και ότι θα τον μηνύσουμε, εφόσον οδηγηθούμε τελικά στο ΑΤ.
7. **Α**πευθυνόμαστε στους συνεπιβάτες μας, εξηγώντας ότι αυτό που κάνουν ο οδηγός και ο ελεγκτής είναι παράνομο και ότι η κυβέρνηση μάς τα παίρνει εκβιαστικά και τα δίνει σε εταιρείες και τράπεζες. Γνωρίζοντας και δημοσιοποιώντας το δίκιο μας, κάνουμε συμμάχους τούς συνεπιβάτες μας. Ζητούμε στοιχεία των συνεπιβατών για μαρτυρία.
8. **Ε**άν έλθουν οι αστυνομικοί, απαιτούμε να συλλάβουν αμέσως τον ελεγκτή ή και τον οδηγό, διότι μάς κράτησαν παράνομα εντός του λεωφορείου (ή γραφείου ή σταθμού).
9. **Α**ν συνταχθεί πρόστιμο, αρνούμαστε να το υπογράψουμε, καταγγέλλοντας την παράνομη κατακράτησή μας. Δεν πληρώνουμε το πρόστιμο επιτόπου, ακόμα και αν έχουμε τα χρήματα. Άλλωστε η έκπτωση ισχύει για 10 ημέρες.
10. **Μ**πορούμε να πάμε στον ΟΑΣΑ, ζητώντας και τη συμπάρσταση της συνέλευσης μας, και εκθέτοντας την οικονομική, οικογενειακή, κοινωνική μας κατάσταση να ζητήσουμε τη διαγραφή του προστίμου.

**ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ – ΑΥΤΟΟΡΓΑΝΩΣΗ – ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ - ΠΟΡΕΙΑ**

ΣΑΒΒΑΤΟ 11 ΜΑΡΤΗ, ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ, 12ΜΜ.