

ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΚΑΙ ΟΛΕΣ ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Γιατί ελεύθερες;

Γιατί είναι τα μέσα με τα οποία εξυπηρετούμαστε ως εργαζόμενοι/ες, φοιτητές/τριες, άνεργοι/ες, συνταξιούχοι/ες, μετανάστες/τριες, πρόσφυγες. Αναγκαζόμαστε λοιπόν, να τα χρησιμοποιούμε, ξοδεύοντας χρόνο και χρήμα, πηγαίνοντας στη δουλειά, ψάχνοντας για δουλειά, σπουδάζοντας για να βρούμε δουλειά ή διασκεδάζοντας εκτός δουλειάς. Καθώς ο νεκρός αυτός χρόνος μετακίνησης έχει άμεση σχέση με τη δουλειά ή την αναζήτηση της, πρέπει να καλύπτεται οικονομικά από το κράτος-εργοδότη ή από το εκάστοτε αφεντικό.

Ποιος θα πληρώσει τα σπασμένα;

Τη συντήρηση και τη λειτουργία των Μ.Μ.Μ. την πληρώσαμε και την πληρώνουμε μέσω των άμεσων και έμμεσων φόρων, που την τελευταία εξαιτία αυξήθηκαν κατακόρυφα σε αντίθεση με το δικό μας εισόδημα που μειώθηκε δραματικά.

Πληρώνοντας εισιτήριο, το μόνο που κάνουμε είναι να συμβάλλουμε στην υπερκερδοφορία της εταιρείας. Τα κέρδη αυτά αποτελούν το «μήλο της έριδας» για τους υποψήφιους «επενδυτές»

Ας μην ξεχνάμε επίσης τα χιλιάδες οχήματα των κρατικών αξιωματούχων (βουλευτές, στρατιωτικοί, μητροπολίτες) που κυκλοφορούν χωρίς καμία επιβάρυνση για τους ίδιους αλλά εις βάρος της δική μας τσέπης.

Γιατί όχι στην ιδιωτικοποίηση;

Επειδή η ιδιωτικοποίηση των Μ.Μ.Μ. και γενικότερα των κοινωνικών αγαθών (νερό, ρεύμα, τραίνα, διόδια, κ.λ.π.) όπου έχει λάβει χώρα, οδήγησε σε υποβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και σε αύξηση της τιμής τους.

-Η ιδιωτικοποίηση του Ο.Σ.Ε. είχε ως συνέπεια την αφαίρεση των ασύμφωνων για την εταιρεία δρομολογίων (Πελοπόννησος)

-Η ιδιωτικοποίηση των λεωφορείων στα επαρχιακά δίκτυα (π.χ. Ρόδος) κατέληξε σε αραίωση δρομολογίων και χρέωση ανάλογα με την απόσταση.

Επομένως ο ελεύθερος χαρακτήρας των Μ.Μ.Μ. κόβει την όρεξη των ιδιωτών-αρπαχτικών, από τη στιγμή που το κίνητρο του κέρδους εκλείπει.

ΞΕΠΕΡΝΑΜΕ ΤΟ ΦΟΒΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΣΠΑΜΕ ΤΗ ΣΙΩΠΗ ΜΑΣ

Αντιδρούμε στην επιβολή του προστίμου σε συνεπιβάτες μας που δεν έχουν εισιτήριο. Κάνουμε έτσι πράξη την αλληλεγγύη μεταξύ των επιβατών, αντιτασσόμαστε στον αντικοινωνικό ρόλο των ελεγκτών και απαιτούμε ελεύθερες μετακινήσεις στα Μ.Μ.Μ. για όλους και όλες.

ΚΑΝΕΝΑΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑ ΜΜΜ / ΟΧΙ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ

Συνέλευση Αδιαμεσολάβητης Δράσης
Βύρωνα Καισαριανής Παγκρατίου Ζωγράφου

(πρώην συνέλευση για δράσεις ενάντια στα χαράτσια)

sadvkpz.espivblogs.net / sadvkpz@espiv.net

Γιατί αλληλεγγύη μεταξύ επιβατών και οδηγών;

-Γιατί βιώνουμε τα ίδια προβλήματα επιβίωσης (μείωση μισθών, αύξηση φόρων, κίνδυνος απολύσεων)

-Γιατί θεωρούμε την αυτοοργάνωση επιβατών και οδηγών δομικό στοιχείο των ταξικών αγώνων, που μόνο αυτοί μπορούν να επιφέρουν νίκες.

Γιατί είμαστε ενάντια στους ελεγκτές;

Στην ελεύθερη μετακίνηση με τα Μ.Μ.Μ. δεν υπάρχει ανάγκη ελεγκτών και κάθε είδος ελεγκτικού μηχανισμού. Η ύπαρξή τους εξυπηρετεί δύο σκοπούς.

1ον Την κερδοφορία της επιχείρησης.

2ον Την καθυστάση των «απειθαρχών» επιβατών, με τη χρήση ψυχολογικής και σωματικής βίας, φτάνοντας μέχρι τη δολοφονία 18χρονου επιβάτη στο Περιστερί. Τίθεται, λοιπόν το ερώτημα: Τόσο στοιχίζει η ανθρώπινη ζωή και αξιοπρέπεια; 1,40; Σ' αυτή την τρομοκρατία και την ενοχοποίηση κάθε «παραβατικής» συμπεριφοράς αντιτάσσουμε την αλληλεγγύη μεταξύ των επιβατών.

Γιατί είμαστε κατά του ηλεκτρονικού εισιτηρίου;

-Γιατί μας αφαιρεί το δικαίωμα της παραχώρησης του εισιτηρίου μας, που δεν έχει λήξει, σε επιβάτες που το έχουν ανάγκη.

-Γιατί με την απόφαση να μπουν μπάρες στους σταθμούς των μετρό αποκλείονται τα ασθενέστερα κοινωνικά στρώματα, που δεν έχουν να πληρώσουν, από την δυνατότητα μετακίνησης στην πόλη.

-Γιατί είναι άλλο ένα φακέλωμα στη ζωή μας, αφού τα προσωπικά μας δεδομένα μπορούν, ανα πάσα στιγμή, να χρησιμοποιηθούν για οποιαδήποτε κατασταλτική μεθόδευση.

-Γιατί το υπέρογκο ποσό που θα ξοδευτεί για την έκδοση του ηλεκτρονικού εισιτηρίου- εκδοτήρια, μπάρες, ακυρωτικά μηχανήματα- θα μπορούσε να αποδοθεί στη βελτίωση των υφιστάμενων συγκοινωνιών, που έχουν αφηθεί να ρημάζουν ώστε να γίνουν εύκολη λεία για τους ιδιώτες.

ανοιχτή συνέλευση κάθε Δευτέρα στις 7μμ
Κύπρου 43, Βύρωνα, στο στέκι της συνέλευσης
κατοίκων Βύρωνα, Καισαριανής, Παγκρατίου
τηλέφωνο επικοινωνίας, δράσης και
άμεσης παρέμβασης: 6933118700