

# Ελεύθερη Μετακίνηση στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς & Οδηγός επιβατών

Κυβέρνηση-ΕΕ-ΕΚΤ-ΔΝΤ και αφεντικά λεηλατούν μισθούς και συντάξεις, επιβάλλουν γενικευμένη ανεργία, φοροληστεία, μας τρομοκρατούν με διακοπή ρεύματος και νερού, μας εκβιάζουν με κατασχέσεις και πλειστηριασμούς των σπιτιών μας, ενώ διαλύουν υγεία και παιδεία, προσπαθώντας να ελέγξουν κάθε βήμα της ζωής μας.

Την ώρα που η κυβέρνηση σπαταλά 320 εκ. ευρώ κάθε χρόνο για τα 44.000 κρατικά - υπουργικά αυτοκίνητα (βλ. φιλοκυβερνητική εφημερίδα Καθημερινή, 24-9-2012), η καθημερινή μετακίνηση όλων εμάς, των από κάτω, έχει γίνει γολγοθάς. Η ελεύθερη μετακίνηση στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, η άρνηση του προστίμου σε όσους δεν έχουν εισιτήριο, η παραχώρηση και η αποδοχή του εισιτηρίου, είναι πράξεις κοινωνικής αντίστασης και αλληλεγγύης, που τις εφαρμόζουμε και τις υπερασπιζόμαστε συλλογικά.

Αντιστεκόμαστε στην καθημερινή βία που μας ασκούν. Πράξη αντίστασης είναι να μην πληρώνουμε εισιτήριο σε λεωφορεία, τρόλεϊ, τραμ, μετρό και να απαιτούμε την ελεύθερη μετακίνησή μας. Όχι μόνο γιατί τα έχουμε πληρώσει πολλαπλά, αλλά και γιατί αρνούμαστε να πληρώνουμε ό,τι μας επιβάλλουν, ιδιαίτερα σήμερα, στη συνθήκη κρίσης που οι ίδιοι δημιούργησαν, και μάλιστα караδοκούν να βγάλουν τη χασούρα από τις δικές μας πλάτες. Γιατί είναι βία ο έλεγχος εισιτηρίου στον άνεργο που δεν έχει να πληρώσει, στον γέροντα και τη γερόντισσα που τους κόβουν τα φάρμακα, στον νέο και τη νέα που πετιούνται έξω από το σχολείο και το πανεπιστήμιο, στον μετανάστη που δεν έχει στον ήλιο μοίρα. Είναι τιμωρία ο έλεγχος εισιτηρίου στις μετακινήσεις μας με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

## **Δεν ακυρώνουμε εισιτήριο - Ακυρώνουμε τον έλεγχο Απαιτούμε ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ**

### **Επιδεικνύουμε την κάρτα ανεργίας στους ελεγκτές**

Μας θέλουν σκυφτούς, άβουλους και απομονωμένους. Μόνο, όμως, μέσα από συλλογικούς αγώνες και δυναμικές παρεμβάσεις θα σπάσουμε την απομόνωση, την παραίτηση και τη μοιρολατρία. Χρειάζεται να σπάσουμε τον φόβο του μπαμπούλα ελεγκτή που αντί να διεκδικήσει αξιοπρεπή μισθό, έρχεται να κανιβαλίσει τους οικονομικά εξαθλιωμένους επιβάτες ως κυνηγός κεφαλών. Πρόσφατα, το καθεστωτικό σωματείο των εργαζομένων στην ΕΘΕΛ(ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ), υπέγραψε με τη διοίκηση της εταιρείας Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, με την οποία νομιμοποίησε τη λεηλασία των μισθών των εργαζομένων. Ως «αντιστάθμισμα» προβλέπεται να μπορούν όλοι οι εργαζόμενοι να βγουν ως κυνηγοί κεφαλών και να εισπράττουν το 50% του προστίμου. Θυμίζουμε ότι η δράση του ελεγκτή με τις πολιτικές πλάτες του κράτους, οδήγησε στην κρατική δολοφονία του 18χρονου Θανάση Καναούτη στο Περιστέρι, τον Αύγουστο, όταν μετά από συμπλοκή που είχε με ελεγκτή και οδηγό, επειδή δεν είχε να πληρώσει εισιτήριο, βρέθηκε νεκρός στο δρόμο. Μέσα σε αυτήν τη βαρβαρότητα, εργαζόμενοι που προσλήφθηκαν στα 5μηνα προγράμματα «κοινωφελούς» σκλαβιάς από την ΕΘΕΛ ως διοικητικοί, αρνήθηκαν να αποδεχθούν τον αντικοινωνικό ρόλο που τους έδωσαν και πέτυχαν, με τη λειτουργία συνέλευσης και κινητοποιήσεις, να μην απολυθούν και να μη διαγραφούν από τα μητρώα ανέργων, όπως αρχικά τους απείλησε η διοίκηση της ΕΘΕΛ. Είναι, λοιπόν, σημαντικό να ξέρουμε πώς να αντισταθούμε, σε περίπτωση που βρεθεί μπροστά μας ελεγκτής:

# ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

- Α**ρνούμαστε να δώσουμε τα στοιχεία μας στον ελεγκτή.
- Δ**εν είμαστε υποχρεωμένοι να ακολουθήσουμε τον ελεγκτή ούτε βέβαια οποιονδήποτε security, αν επιχειρήσουν να μάς οδηγήσουν στο αστυνομικό τμήμα (ΑΤ). Αν μάς απειλήσουν ότι θα μας εξαναγκάσουν να τους ακολουθήσουμε με τη βία στο ΑΤ ή μας υποχρεώσουν να κατέβουμε με τη βία σε στάση όπου υπάρχουν αστυνομικοί, απαιτούμε τη σύλληψή τους και καταθέτουμε μήνυση για παράνομη βία, εκβίαση και παράνομη κατακράτηση.
- Α**ν πρέπει να φύγουμε, συγκρατούμε, τα διακριτικά τους (τον αριθμό στο καρτελάκι τους) και κάνουμε μήνυση αργότερα.
- Δ**εν είμαστε υποχρεωμένοι να περιμένουμε την άφιξη της αστυνομίας. Επιδιώκουμε να κατέβουμε στην επόμενη στάση, χωρίς δισταγμό. Κανείς δεν μπορεί να μάς κρατήσει, με βία, στο όχημα.
- Η** αστυνομία μπορεί μόνο να πάρει τα στοιχεία μας, δεν μπορεί να μάς συλλάβει, διότι το αδίκημα διώκεται κατ' έγκληση, δηλαδή πρέπει να έχει υποβληθεί μήνυση από τον νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας (όχι τον υπάλληλο) συγκεκριμένα για το δικό μας πρόσωπο (πράγμα αδύνατο να έχει συμβεί τη στιγμή του ελέγχου).
- Ε**άν ο οδηγός αρνείται να ανοίξει τις πόρτες, παγιδεύοντας έτσι και τους άλλους επιβάτες, του δηλώνουμε ότι διαπράττει παράνομη κατακράτηση, η οποία αποτελεί αυτόφωρο αδίκημα πολύ σοβαρότερο από το πταίσμα της μη πληρωμής εισιτηρίου και ότι θα τον μηνύσουμε, εφόσον οδηγηθούμε τελικά στο ΑΤ.
- Α**πευθυνόμαστε στους συνεπιβάτες μας, εξηγώντας ότι αυτό που κάνουν ο οδηγός και ο ελεγκτής είναι παράνομο και ότι η κυβέρνηση μάς τα παίρνει εκβιαστικά και τα δίνει σε εταιρείες και τράπεζες. Γνωρίζοντας και δημοσιοποιώντας το δίκιο μας, κάνουμε συμμάχους τούς συνεπιβάτες μας. Ζητούμε στοιχεία των συνεπιβατών για μαρτυρία.
- Ε**άν έλθουν οι αστυνομικοί, απαιτούμε να συλλάβουν αμέσως τον ελεγκτή ή και τον οδηγό, διότι μάς κράτησαν παράνομα εντός του λεωφορείου (ή γραφείου ή σταθμού).
- Α**ν συνταχθεί πρόστιμο, αρνούμαστε να το υπογράψουμε, καταγγέλλοντας την παράνομη κατακράτησή μας. Δεν πληρώνουμε το πρόστιμο επιτόπου, ακόμα και αν έχουμε τα χρήματα. Άλλωστε η έκπτωση ισχύει για 10 ημέρες.
- Μ**πορούμε να πάμε στον ΟΑΣΑ και εκθέτοντας την οικονομική, οικογενειακή, κοινωνική μας κατάσταση να ζητήσουμε τη διαγραφή του προστίμου.

## ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ – ΑΥΤΟΟΡΓΑΝΩΣΗ – ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ

Τηλέφωνο ενημέρωσης, αλληλεγγύης και αλληλοβοήθειας: **6983 475657**

Συνέλευση για δράσεις ενάντια στα χαράτσια Βύρωνα, Καισαριανής, Παγκρατίου, Ζωγράφου  
[syneleysigiadrasesisenantiastaxaratsiavpk.squat.gr](http://syneleysigiadrasesisenantiastaxaratsiavpk.squat.gr)